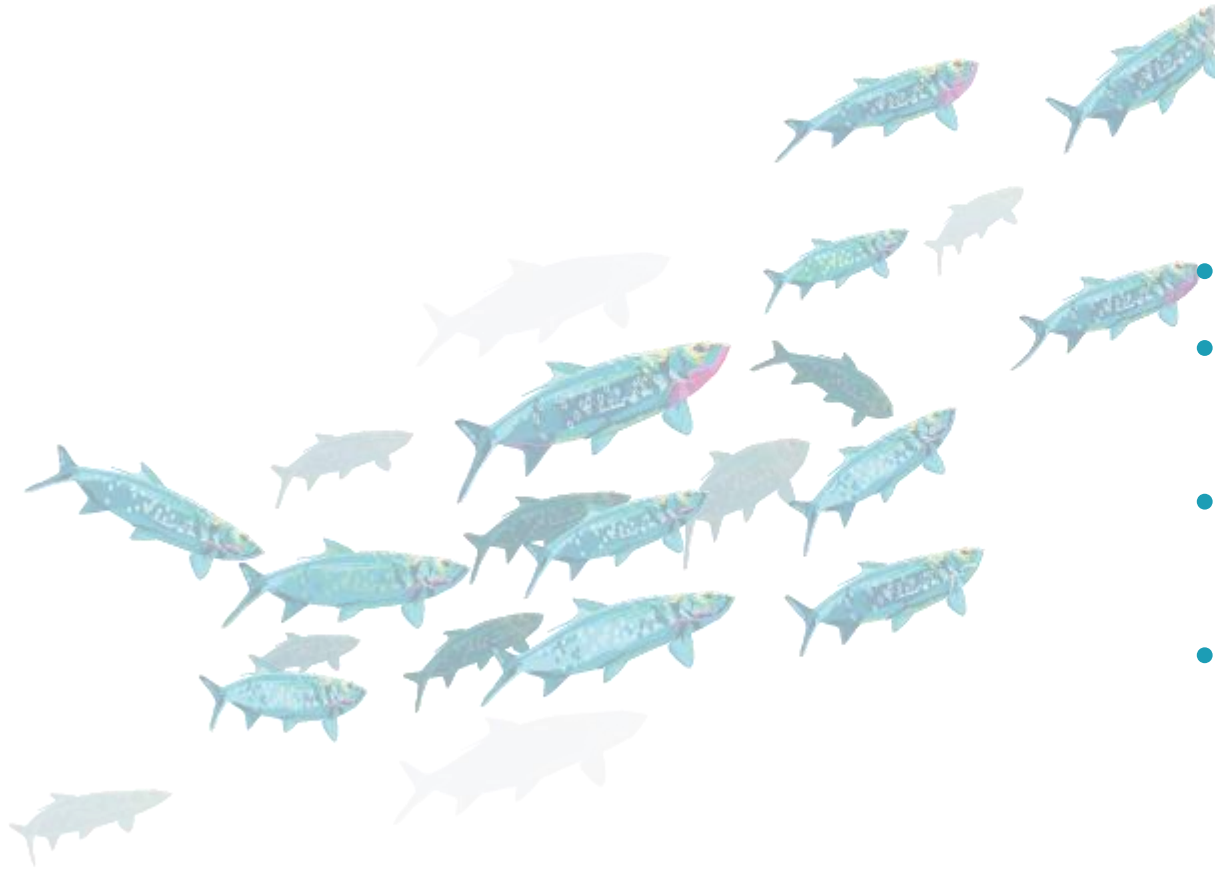




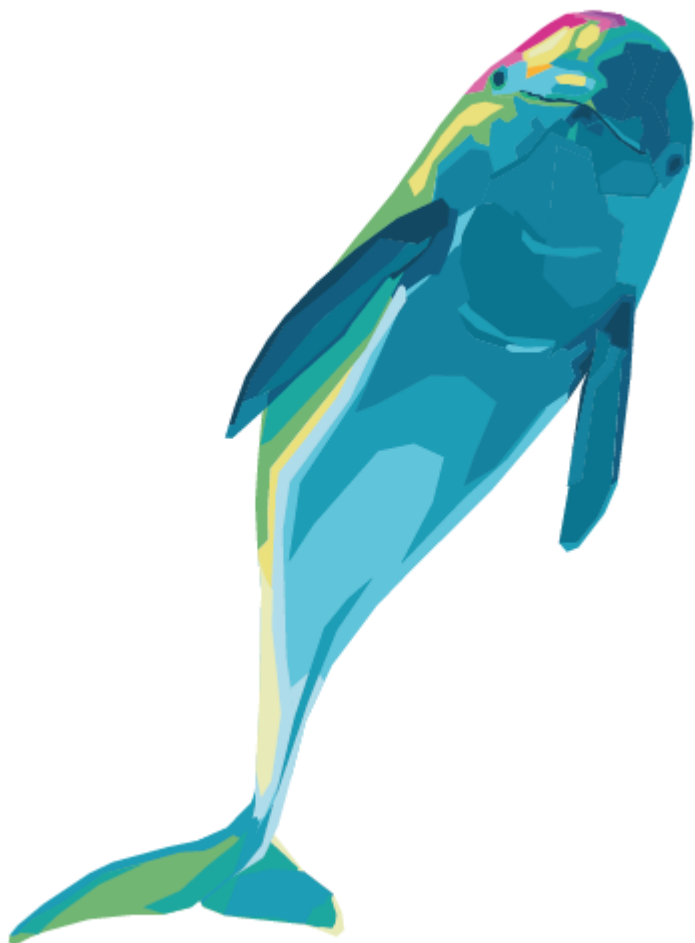
# Podsumowanie wdrożenia KPOWM

Konferencja inaugurująca proces konsultacji społecznych aPOWM

Dr inż. Małgorzata Bogucka-Szymalska  
Zastępca Dyrektora  
Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej  
Ministerstwo Infrastruktury



- **Podstawa prawna**
- **Wdrożenie KPOWM - statystycznie**
- **Szczegóły wdrożenia i podejścia do działań KPOWM**
- **Dalsza sprawozdawczość**

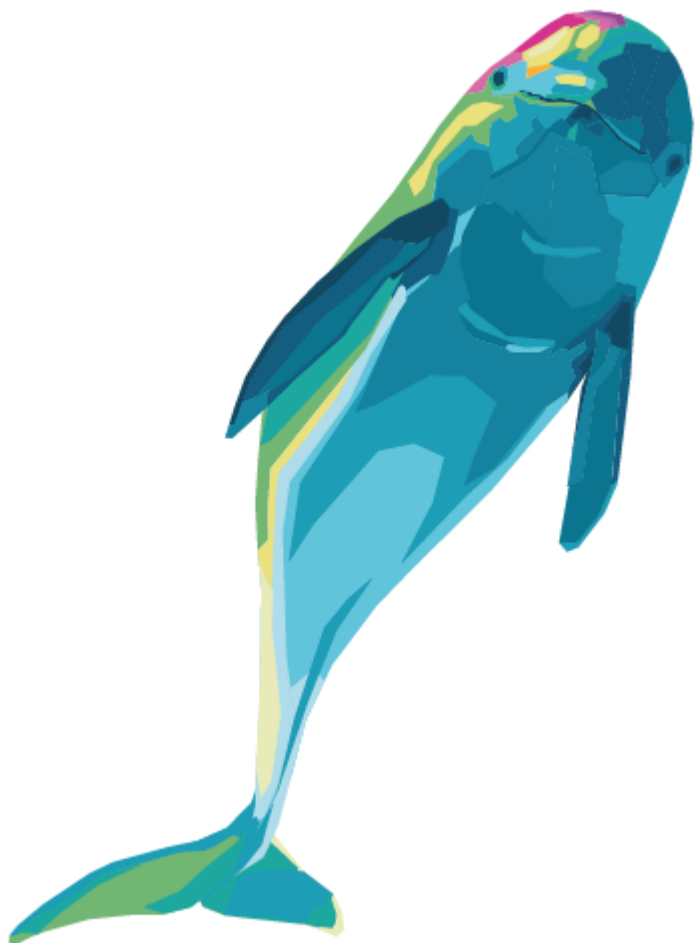


Opracowanie aktualizacji programu ochrony wód morskich (aPOWM) wynika wprost z:

- ✓ Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. ustanawiającej ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego (dyrektywa ramowa w sprawie strategii morskiej, zwana w skrócie RDSM),
- ✓ Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dział III, Rozdział 7: Ochrona środowiska wód morskich).



Pierwszy POWM został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2017 r. (2017 poz. 2469).



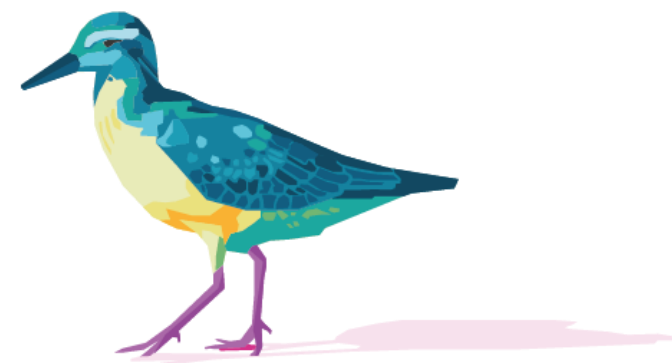
- ✓ Wymogi Ramowej Dyrektywy ws. Strategii Morskiej (RDSM) i ustawy Prawo wodne zobowiązują do przygotowania sprawozdania z postępów wdrażania programu ochrony wód morskich (POWM) i jego kolejnych aktualizacji w terminie 3 lat od dnia przyjęcia programu.
- ✓ Sprawozdanie przekazywane jest do Komisji Europejskiej.
- ✓ Sprawozdanie z postępów wdrożenia POWM w Polsce zostało złożone w 2019 r.

**KPOWM - łączna liczba działań – 55, w tym:**

- ✓ liczba działań zrealizowanych – 19
- ✓ liczba działań kontynuowanych bez zmian – 3
- ✓ liczba działań kontynuowanych wymagających modyfikacji – 19
- ✓ liczba działań do rezygnacji – 14



Łącznie zrealizowano ponad 30% zaplanowanych w I cyklu planistycznym w KPOWM działań.



# Wdrożenie KPOWM – działania zrealizowane - przykłady

- ✓ Kampania edukacyjno-informacyjna na rzecz racjonalnej gospodarki wodami opadowymi (BALPL-M024)

Cecha: Eutrofizacja (D5)

Rodzaj działania: edukacyjne, informacyjne

Cel działania: zwiększenie świadomości społeczeństwa i właściwych jednostek w zakresie kształtowania gospodarki wodami opadowymi

Zakres rzeczowy: przygotowanie materiałów, spotkania, szkolenia, publikacja dla szerokiej publiczności



## Realizacja:

- Ogólnokrajowa kampania resortu gospodarki wodnej i PGW WP – „Stop suszy” (materiały edukacyjne, broszury, spotkania, kampania mediowa ogólnopolska)
- Wprowadzenie podatku od zmniejszenia naturalnej retencji wód opadowych i roztopowych
- Szereg samorządowych inicjatyw, zarówno inwestycyjnych, jak i edukacyjnych, z zakresu miejskiej retencji i niebiesko-zielonej infrastruktury

## Wdrożenie:

Działanie zostało zrealizowane w nieznacznie odmiennej formie niż pierwotnie określono, należy uznać je za wdrożone, w nawet większym niż zakładano zakresie.

- ✓ Wprowadzenie zasady „bez opłat specjalnych” („no special fee”) w odniesieniu do odbioru odpadów ze statków w portach (BALPL-M045)

Cecha: Eutrofizacja (D5)

Rodzaj działania: administracyjne

Cel działania: wdrożenie zharmonizowanego, przejrzystego systemu opłat, w którym koszty odbioru, transportu i unieszkodliwiania odpadów powstałych na statkach w wyniku ich normalnej eksploatacji

Zakres rzeczowy: przeprowadzenie analizy wykonalności, ustanowienie i wdrożenie procedur

## Realizacja:

- w zasadzie we wszystkich portach został wdrożony system opłat „no-special fee”, oczywiście w pewnych granicach (istnieje opłata ryczałtowa za pewien rozsądny limit odpadów oraz opłaty dodatkowe za ilości ponad limit),
- jest to podejście zgodne z przepisami unijnymi i praktyką w innych krajach UE,
- szczegóły systemu, w tym zwłaszcza limity odpadów w ramach opłat ryczałtowych, będą ewoluować, niemniej jednak został on wdrożony i działa poprawnie.

## Wdrożenie:

Działanie należy uznać za wdrożone, jako działanie o charakterze ciągłym.



- ✓ **Rozwój portowych urządzeń do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (BALPL-M046)**

**Cecha:** Odpady w środowisku morskim (D10)

**Rodzaj działania:** techniczne

**Cel działania:** zapewnienie odpowiedniej infrastruktury, w celu odbioru odpadów ze statków

**Zakres rzeczowy:** budowa, modernizacja odpowiedniej infrastruktury służącej do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków

## **Realizacja:**

- porty na bieżąco reagują na zmiany w przepisach i popycie, zabezpieczając infrastrukturę odpadową we współpracy z firmami zewnętrznymi
- ankietowane telefonicznie porty nie zgłosiły szczególnych potrzeb w tym zakresie
- portowa infrastruktura gospodarki odpadami zapewne nadal będzie ewoluować, np. porty rybackie będą musiały się przygotować do odbioru ryb z niechcianych przyłówów

## **Wdrożenie:**

**Działanie należy uznać za wdrożone, jako działanie o charakterze ciągłym.**





## ✓ Redukcja emisji fosforu z hałdy fosfogipsów w Wiślinie (BALPL-M018)

Cecha: Eutrofizacja (D5)

Rodzaj działania: techniczne

Cel działania: monitorowanie emitowanych ładunków i zaproponowanie ewentualnych technicznych środków zaradczych ograniczających do minimum emisję fosforanów z odciekami ze składowiska fosfogipsów w Wiślinie.

Zakres rzeczowy: monitoring przesiąków i emisji ładunków, analiza ładunków, przegląd dostępnych działań naprawczych i wdrożenie w razie potrzeby



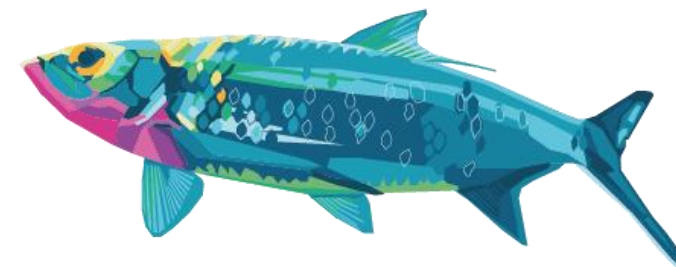
### Realizacja:

- monitoring jakości wód powierzchniowych w bezpośrednim otoczeniu składowiska odpadów (6 punktów pomiarowych) – co roku,
- monitoring wód podziemnych (12 piezometrów) - dwa razy do roku,
- monitoring wód odciekowych w zbiorniku retencyjnym - dwa razy do roku,
- bieżąca analiza sytuacji / Ustalenie sposobu postępowania z odciekami,
- ograniczenie emisji ładunków na przestrzeni ostatnich lat.

### Wdrożenie:

Działanie należy uznać za wdrożone, efekt został osiągnięty. Kontynuacja monitoringu.

- **Przyczyny modyfikacji** - konieczność rozszerzenia lub doprecyzowania zakresu prac przewidzianych do realizacji w ramach danego działania. Pozwoli to lepiej zrozumieć ideę i zakres prac do realizacji przez odpowiedzialne do wdrożenia jednostki, a także skuteczniej monitorować postęp wdrożenia przez ministerstwo.
- **Przyczyny rezygnacji** - zakres przewidzianych do realizacji prac, który nie zawsze był jednoznacznie określony, czasem pokrywał się z innymi istniejącymi lub planowanymi działaniami/instrumentami formalno-prawnymi lub też nie odnosił się do zidentyfikowanych problemów dla poszczególnych cech w ramach II cyklu planistycznego.



- Monitoring postępów wdrożenia realizacji wdrożenia POWM realizowany jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie zakresu informacji z realizacji działań zawartych w planach gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, planach zarządzania ryzykiem powodziowym i programie ochrony wód morskich (Dz.U. 2018 poz. 2390 z późn. zm.).
- Monitoring zakłada coroczne zbieranie informacji od jednostek/instytucji (Wody Polskie, wojewodowie, marszałkowie województw, wójtowie, burmistrzowie, prezydenci miast, dyrektorzy urzędów morskich) jako organów właściwych do realizacji poszczególnych działań, przez ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.



- Informacje zbierane są na początku każdego kolejnego roku po przyjęciu programu, stanowiących status na dzień 31 grudnia roku poprzedniego. Szczegóły dotyczące terminu przekazywania tych informacji przekazuje w piśmie przewodnim właściwy minister (do końca lutego danego roku).
- Kolejne sprawozdanie z postępów wdrożenia aPOWM do KE zostanie przedłożone za okres realizacji działań do 2024 r.

Gdańsk, 09 lipca 2021 r.



# Dziękuję za uwagę

Konferencja inaugurująca proces konsultacji społecznych aPOWM

Dr inż. Małgorzata Bogucka-Szymalska  
Zastępca Dyrektora  
Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej  
Ministerstwo Infrastruktury